

2025-01-17 Nr. NV-97

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-6 TAIS-24-19957(2)		DĖL 2024 M. KOVO 18 D. PETICIJOJE NR. PC-8 IŠDĖSTYTŲ PRAŠYMŲ IR SIŪLYMŲ NETENKINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikį teikti Nutarimo projektą sąlygojo būtinybė Vyriausybei priimti sprendimą dėl 2024-03-18 peticijoje Nr. PC-8 išdėstytų prašymų ir siūlymų dėl dviračio vežimo miesto, rajono, tarp miestiniuose ir priemiestiniuose autobusuose.

Peticijoje siūlyta sudaryti sąlygas vežti dviratį tarp miestiniuose autobusuose, pakeisti Keleivių ir bagažo vežimo taisykles, patvirtintas susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 ir nustatyti, koku būdu gali būti vežamas dviratis tarp miestiniuose autobusuose, kad būtų galima įsidėti, jei telpa, į saloną arba į bagažo skyrių (anot pareiškėjo, bagažo skyriuje dviračio tvirtinti nereikia – vežėjai negali kiekvieno autobuso pritaikyti dviračio tvirtinimui), taip pat įteisinti visose savivaldybėse dviračių vežimą autobusuose jų netvirtinant ir išbraukti iš Taisyklių 43 punkto žodžius „specialiai tam įrengtose ir pritaikytose vietose“.

Vyriausybės peticijų komisija, įvertinusi pareiškėjo peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, atitiktį teisėkūros principams ir jų įgyvendinimo galimybes, taip pat atsižvelgdama į Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pateiktus argumentus, Komisijos posėdžiuose išklausiusi pareiškėją ir institucijų atstovus, išnagrinėjusi minėtą peticiją iš esmės, nusprendė siūlyti Vyriausybei netenkinti peticijoje išdėstytų reikalavimų ir siūlymų. Priežastys, dėl kurių Peticijų komisija siūlo netenkinti Peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų, nurodytos Peticijų komisijos išvadoje („...tolimojo susisiekimo autobuso salone, jei nėra specialiai tam įrengtų vietų, vežti dviračius nėra saugu; susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų taisyklių nuostata, kad „dviračiai gali būti vežami autobuso viduje ar išorėje specialiai tam įrengtose ir pažymėtose vietose arba autobuso bagažo skyriuje kaip bagažas“, vežant dviračius leidžia atsižvelgti į autobuso konstrukciją, numatytas tvirtinimo vietas, jei tokių yra, ir numato dviračių vežimą bagažinėje; savivaldybės pačios nustato keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisykles (tai yra savarankiškoji savivaldybės funkcija), o susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos taisyklės yra bendrojo pobūdžio;...“). Peticijų komisija taip pat pasiūlė Susisiekimo ministerijai užtikrinti metodinės pagalbos teikimą savivaldybėms dėl saugaus dviračių vežimo reikalavimų užtikrinimo vietinio susisiekimo transporte.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės nutarimo projekte siūloma pritarti Vyriausybės Peticijų komisijos 2024 m. liepos 18 d. išvadai netenkinti 2024 m. kovo 18 d. peticijoje Nr. PC-8 išdėstytų prašymų ir siūlymų.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Lietuvos savivaldybių asociacija ir Lietuvos transporto saugos administracija pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos tikslinamojo pobūdžio pastabos.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Arvydas Nevas
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas